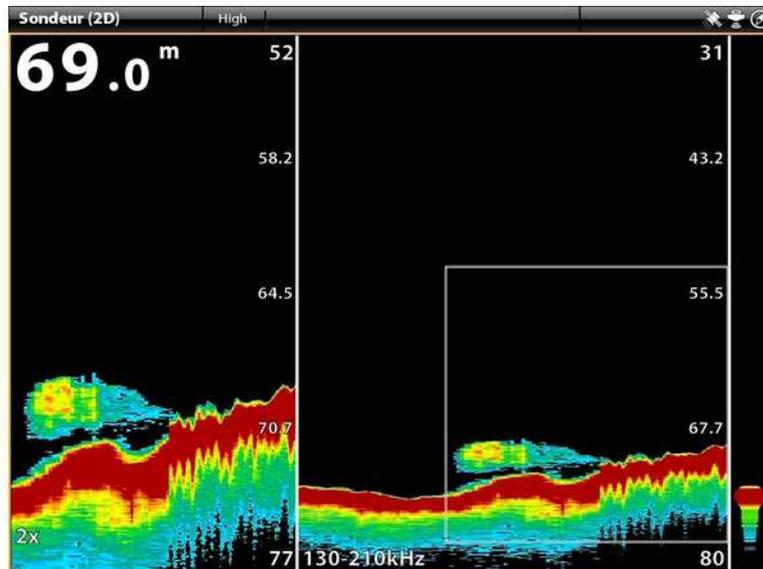


# L'incroyable découverte de Nicolas et de Mathias

28/12/2016

Les sorties pêche ou plaisance peuvent réserver parfois d'étranges surprises. Nicolas et Mathias vous racontent aujourd'hui une histoire incroyable qui s'est déroulée l'été dernier.

L'aventure commence en 2015 lors d'une navigation du nord du Cotentin en direction de l'île d'Aurigny. Enregistrant en permanence mes trajets pour réaliser mes cartes, j'ai repéré un écho non-naturel sur une des traces.



Premier écho en 2015

Je n'en ai rien fait sur le coup mais j'avais entendu parler d'une équipe internationale (France, Belgique, Angleterre) de chercheurs d'épaves professionnels. Celle-ci possède des moyens conséquents (60000 à 100000€ de budget, 3 vedettes, sonar remorqué, magnétomètre...) et la recherche d'un sous-marin perdu il y a plus de 100 ans est un projet qui m'as tout de suite intéressé.

C'est en en discutant avec un ami que nous prit l'idée de vérifier quelques informations et de voir si on pouvait le retrouver avec nos moyens.

Durant l'été 2016, l'équipe professionnelle n'ayant pas bouclé son budget nous sommes partis à sa recherche avec une belle fenêtre météo.

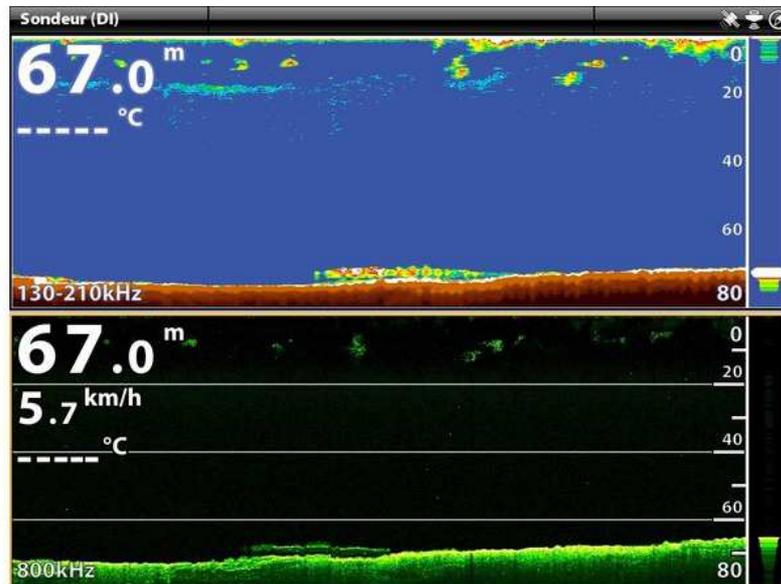
Après 30 minutes de navigation nous voilà sur la zone de recherche sur un fond de 65 à 80 m, utilisant l'ONIX en mode side + carto +2d et DI nous quadrillons le terrain durant la courte étale au milieu d'un des plus fort courant d'Europe, le Raz Blanchard.

Les données et informations étaient bonnes car en 10 mn une belle silhouette se dessine à l'écran !

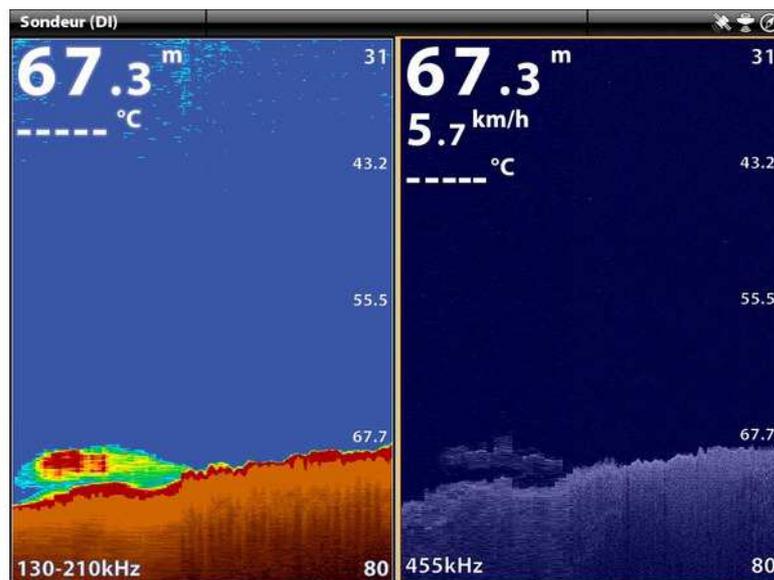


Première image au side !

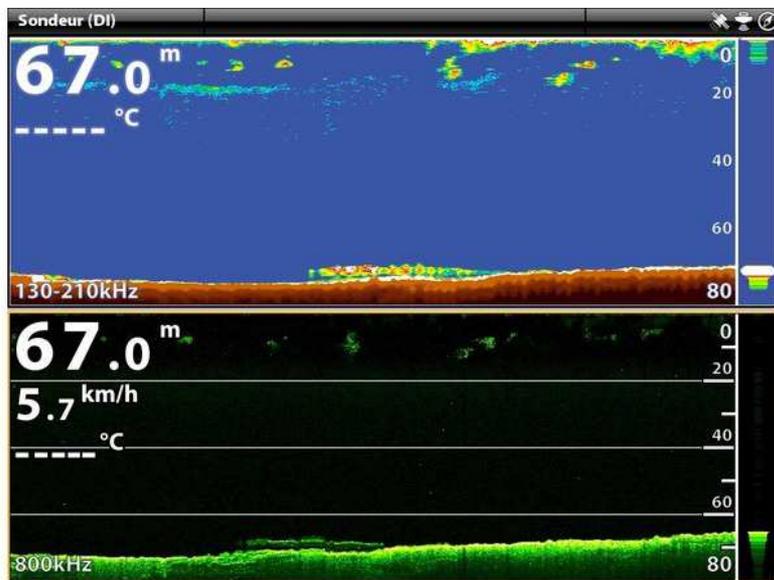
Nous referons un maximum d'enregistrements afin d'obtenir la réalisation d'une carte du site en 3D et quelques captures d'écran.  
Les images faites permettent de déterminer à 90% que nous avons bien trouvés l'épave du sous- marin Vendémiaire coulé il y a 104 ans !



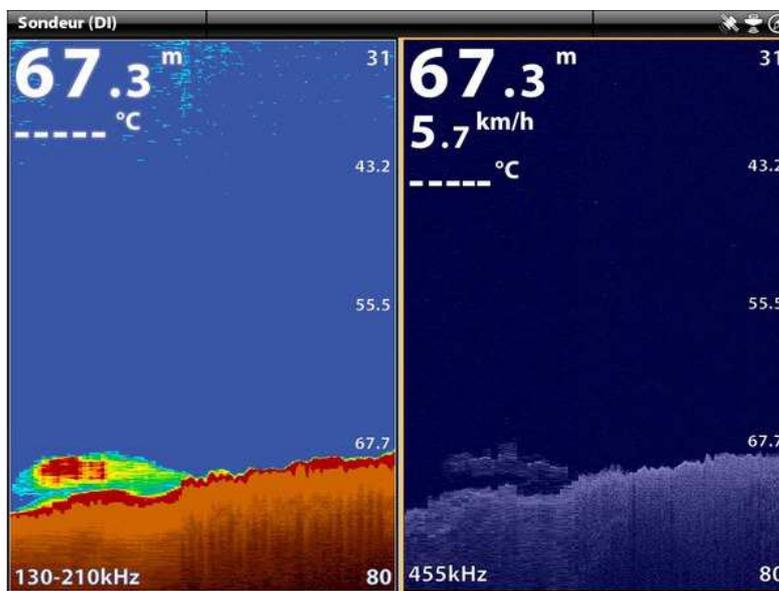
Profil en 2D et DI



Reste à ajuster les réglages



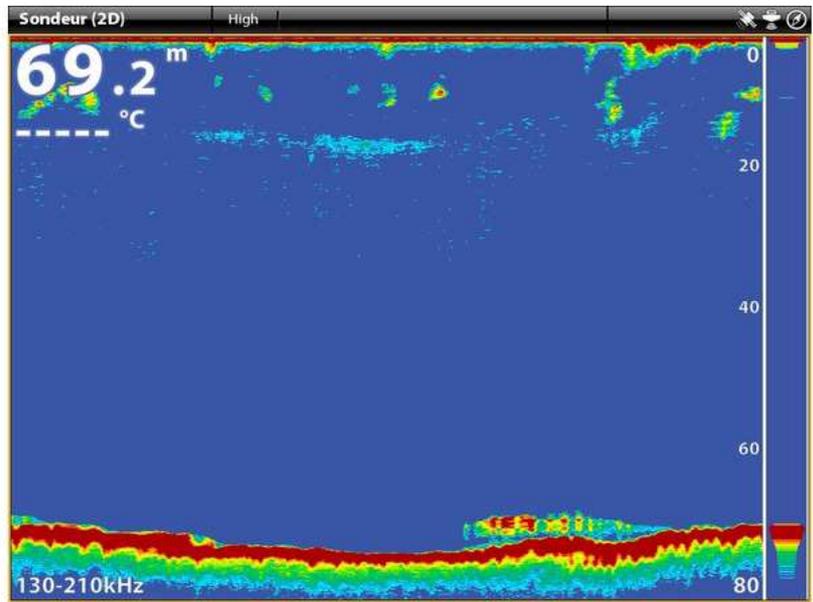
Profil en 2D et DI



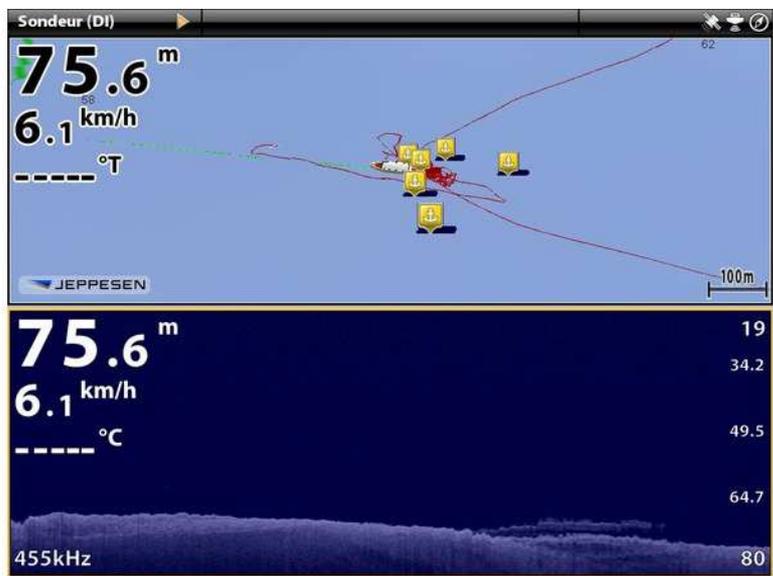
Reste à ajuster les réglages



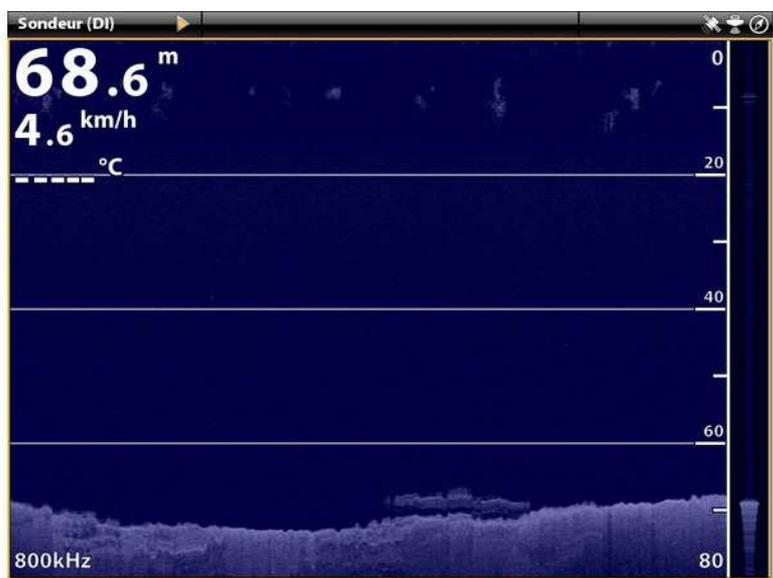
4 vues carto, side, DI et 2D



En 2D



Petit réglage et c'est plus net !



Pas de doute, c'est bien un sous-marin !

Le kiosque, les lignes d'arbres et un gouvernail de profondeur sont même visible ainsi que la brèche faite lors de l'abordage par un cuirassé ! Une plongée avec une vidéo fut réalisée pour authentifier l'épave qui git en un seul morceau à la verticale de l'endroit où à eu lieu l'accident.



Avec le kiosque plus aucun doute, c'est le Vendémiaire !

Ce fut la seule plongée faite car la Préfecture Maritime a proclamé l'interdiction d'accès au site à la demande du DRASSM !

Les performances du sondeur furent la clef de cette découverte de cette épave très recherchée depuis des années.

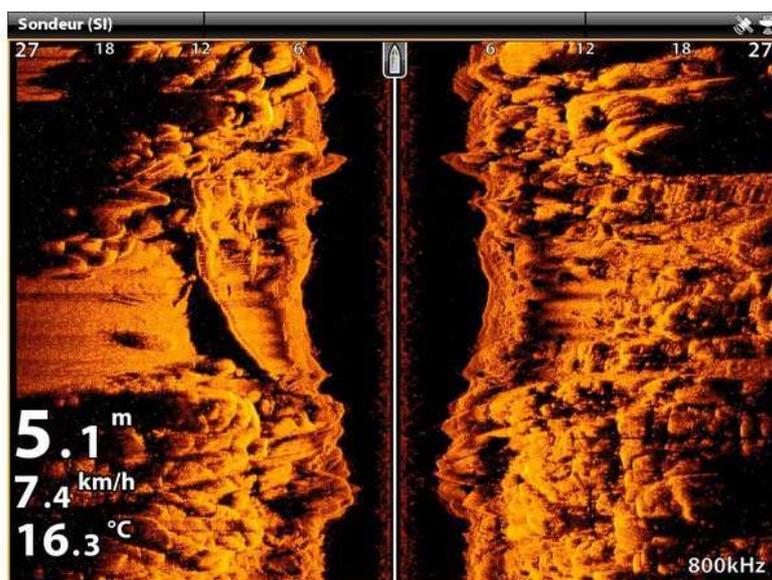
Avec des moyens de plaisancier, toutes les épaves accessibles à la plongée (0-100m) sont maintenant facilement localisables !

Ce n'est pas la première épave que je trouve, une dizaine d'autres moins médiatiques et profondes furent localisées et déclarées au DRASSM à aide du side.

Ici une épave de 1880 difficilement visible sous les lamineaires :



Celle-ci de 1890 cachée dans les roches :



D'autres pistes prometteuses pour des épaves plus anciennes (1692) sont dans les cartons !  
À l'image de celle-ci difficilement localisable dans le sable :

